



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБСЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

11.05.2022 № У03-182

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О заключении по расследованию аварийного  
случая на СРТМ «ВИКИНГ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 25 апреля 2022 г. № 16-21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 4 декабря 2021 г. на СРТМ «ВИКИНГ», представленную письмом Северного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 11 мая 2022 г. № СУГМРН-07-16/59 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов  
и международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федерального агентства по рыболовству

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493C  
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич  
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков  
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ  
ЭО АСР»  
ВХ.№ 285  
12 МАЙ 2022



Федеральная служба по надзору  
в сфере транспорта  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА  
(СЕВЕРНОЕ УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА)**

**МУРМАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ**

ул. Траловая, д. 71, каб. 10, г. Мурманск, 183038  
E-mail: [mlo\\_sugmrn@mail.ru](mailto:mlo_sugmrn@mail.ru)  
<http://sugmrn.tu.rostransnadzor.ru/>

от 11.05.2022 № СУГМРН-02-16 / 59

СУДОВЛАДЕЛЕЦ

ООО «Ягры»

E-mail: [office@yagry.ru](mailto:office@yagry.ru)

РОСРЫБОЛОВСТВО

E-mail: [harbor@fishcom.ru](mailto:harbor@fishcom.ru)

Сопроводительное письмо

В соответствии с п.24 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 08.10.2013 № 308, по результатам расследования аварии с рыболовным судном «Викинг» (п/р Мурманск, с/в ООО «Ягры»), направляем Вам копию заключения.

Приложение: на 7л.

С уважением,

Врио начальника отдела

В.В. Волков

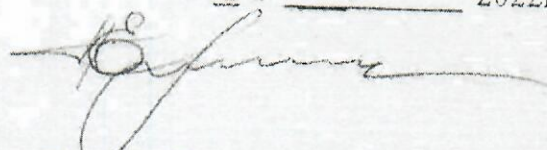
Буртовой А.П.  
+7 921 162 54 47

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северного УГМРН

Ерегин Николай Алексеевич

«25» 04 2022г.



Дата и место окончания расследования: 22.04.2022 Мурманск

Комиссия в составе:

Ф.И.О. лиц, проводивших расследование:

Волков Владимир Валентинович - Старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора

Буртовой Александр Петрович - Государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора

Коренев Владимир Васильевич - Главный инженер-инспектор Мурманского филиала Российского морского регистра судоходства

Брагин Дмитрий Евгеньевич - Главный инспектор ИГПК порта Мурманск

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 16-21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u> | Авария на море<br>(инцидент, авария, очень серьезная авария)  |
| <u>2. ВИД АС:</u>           | Повреждение главного двигателя<br>(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)                  |
| <u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u>  | 04.12.2021 03:10 (здесь и далее время московское)   |
| <u>4. МЕСТО АС:</u>         | Море Баренцево, 69°31'.0N, 044°11'.6E, 52 мили севернее мыса Канин Нос<br>(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты) |
| <u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u>   |   |
| Название:                   | "ВИКИНГ"  |
| Тип судна:                  | Средний рыболовный траулер морозильный (СРГМ)   |
| Флаг:                       | Российская Федерация  |
| Номер ИМО:                  | 7511527   |
| Рейс (откуда и куда):       | Из п. Архангельск на промысел в Баренцевом  |

|  |  |
|--|--|
| ФИО капитана:  | море   |
| Порт (место) регистрации и номер регистрации:          | Прохин Вячеслав Николаевич   |
| Судовладелец, номер ИМО, адрес:                        | Мурманск   |
| Место и год постройки:                                 | ООО "Ягры", 1740840, 163045, г. Архангельск,   |
| Наибольшие размерения судна:                           | Талажское шоссе, д. 45, оф.  |
| Вместимость (брутто/нетто):                            | Польша, 1976   |
| Тип и мощность судовой энергетической установки:       | 62,6/10,76/4,69  |
| Число и конструкция гребных винтов:                    | 1067/260   |
| Конструкция руля, ПУ:                                  | ДВС Sulzer 12AV25/30   |
| Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): | ВРШ  |
| Осадка на момент аварии (нос):                         | руль балансирный, ПДУ  |
| Осадка на момент аварии (корма):                       | 11   |
| Число пассажиров:                                      | 4.1  |
| Количество и род груза, его размещение по трюмам:      | 5,2  |
| Численность экипажа:                                   | 0  |
| Штатный комплект спасательных средств:                 | 190т. мороженой рыбопродукции  |
| Мощность радиостанции и радиус её действия:            | 28   |
| Электрорадионавигационные приборы:                     | Плоты спасательные: Viking 20+ - 2шт.; Viking 16+-1шт.; Viking 10+-1шт.; жилеты спасательные - 33шт. гидротермокостюмы -32шт.; спасательные круги-7шт. |
| Число и мощность водоотливных средств:                 | УКВ: FURUNO, FM-8900S, ПИВ- FURUNO, FS-1575T   |
| Противопожарные средства:                              | Эхолот: Skipper CDS 101, ЛАГ: FURUNO DS 80, РЛС: FURUNO FAR 2117, JMA5330-12. Gyro compas Anschuts, standart-20  |
| Категория ледовых усилений судна:                      | Насосы: Центробежный самовсасывающий насос 180 м3/час;   |
|  | Насосы: Центробежный самовсасывающий насос 160 м3/час; Огнетушители: ОП5-17шт.; ОУ5 -7шт.; переносной пенный комплект ППК-200-2шт. СО2-1шт. ОУ9-1шт.   |
|  | КМ⊗ L3 fishing vessel  |

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

**Российский морской регистр судоходства (далее РС)**  
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

**6.1 Срок действия классификационного свидетельства**  
27.02.2025

**6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации**

Свидетельство о праве собственности от 05.04.2004

Свидетельство о праве плавания под флагом РФ от 05.04.2004

Классификационное свидетельство № 20.30183.258 от 08.06.2020, срок действия до 27.02.2025

Свидетельство о минимальном составе экипажа от 08.11.2021 № 201778522, срок действия- бессрочно.

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью №20.30180.258 от 08.06.2020, срок действия до 27.02.2025

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ Р/С "ВИКИНГ":**

Потеря возможности движения, буксировка в порт Мурманск, простой судна более 4-х месяцев.

(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

Во время перехода р/с «ВИКИНГ с промысла в Баренцевом море в порт Архангельск, 04.12.2021 в 03:10, во время движения судна средним ходом (обороты главного двигателя -750 об/мин, положение ВРШ-9), вахтенный механик, обратив внимание на изменение звука работы судовой энергетической установки, произвел экстренную остановку главного двигателя (далее ГД).

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

04.12.2021 вахту на ходовом мостике р/с «ВИКИНГ» нес второй помощник капитана (далее - 2ПКМ). Вахту в машинном отделении (далее - МО) нес второй механик (далее - 2МХ). Никаких отклонений параметров работы ГД от нормы по показаниям приборов не наблюдалось.

Гидрометеорологические условия: ветер – северо-западный - 5-7 м/сек; волнение моря – штиль.

В 03:10, 2МХ услышал механический стук в блоке цилиндров ГД и обнаружил падение оборотов коленчатого вала. Им была произведена аварийная остановка ГД, при этом сигналы автоматической предупредительной сигнализации (далее АПС) перед остановкой не срабатывали. После остановки ГД наблюдалось резкое падение уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

На мостик был вызван капитан (далее КМ), а в МО старший механик (далее СМХ). Судно легло в дрейф.

В 03:30 СМХ начал внешний осмотр ГД. Были вскрыты лючки картера, после чего был обнаружен скол в нижней части втулки цилиндра № 4 правого борта, деформация проставочного кольца, задиры на поршне, поломка поршневых колец, утечка охлаждающей воды в циркуляционную цистерну.

В 06:50 СМХ доложил КМ о невозможности силами экипажа устранить выявленные повреждения ГД. КМ направлена информация об АС согласно ПРАИМ-2013. Руководством ООО «Ягры» было принято решение о буксировке аварийного судна в порт Мурманск.

В 16:55 аварийное судно взято на буксир АК-0738 «АРХАНГЕЛЬСК» (с/в ООО «Ягры») для перехода в район м. Терско-Орловский.

05.12.2021

В 12:00, в координатах 67°44,8'S и 041°57,9'E, буксировщик АК-0738 «АРХАНГЕЛЬСК» был заменен буксировщиком СМБ «АТРИЯ» (с/с ФГБУ «Северный ЭО АСР») для перегона аварийного судна в направлении порта Мурманск.

09.12.2021

В 13:30, в координатах 69°04,3'N, 033°17,7'E, буксировщик СМБ «АТРИЯ» был заменен буксировщиком м/б «КИЛЬДИН» для постановки аварийного судна к причалу порта Мурманск.

В 17:10 аварийное судно ошвартовано у причала № 40 Рыбного терминала порта Мурманск.

## 9.2 Установленные факты

04.12.2021 р/с «ВИКИНГ» имело действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

ГД Sulzer 12AV25/30, 1976г. Нарботка с момента ввода в эксплуатацию - 149403 часа, с проведения последнего технического обслуживания (с разборкой) в апреле 2020 года - 8214 часов. Замена головного подшипника, согласно инструкции завода-изготовителя, должна проводиться через 10 000-15 000 часов работы двигателя.

Последняя замена масла в ГД, согласно записи машинного журнала от 30.07.2021 проведена через 6450 часов после ремонта в п. Щецин (Польша) в 2020г.

17.12.2021 ООО «Альбатрос» выполнена дефектация ГД (акт № 120/21 от 17.12.2021).

21.12.2021 в порту Мурманск ГД был предъявлен к освидетельствованию РС.

При освидетельствовании выявлено:

- цилиндр № 4ПБ: блок цилиндров, крышка цилиндров, рубашка цилиндровой втулки, цилиндровая втулка, поршень, шатун имеют значительные повреждения;

- цилиндр № 4 ЛБ: цилиндровая втулка имеет скол в нижней части, поршень деформирован;

- мотылевая шейка коленчатого вала имеет наклеп;

- противовесы (№7 и №8) коленчатого вала цилиндра №4 имеют повреждения;

Других повреждений не выявлено. Предоставлен акт ОТК ООО «Альбатрос» № 120/21 от 21.12.2021.

На основании технического расследования причин аварийного случая, проведенного комиссией судовладельца, установлено, что в результате заклинивания верхнего подшипника шатуна цилиндра №4 правого борта, произошло разрушение вышеуказанных элементов двигателя.

В соответствии с судовой документацией замена втулок цилиндра №4 ПБ и №6 ПБ и № 5 ЛБ были выполнены в декабре 2008 года при наработке двигателя с момента постройки 65866 часов. Согласно письма исполнительного директора ООО «Ягры» от 16.03.2022 №42/02, работы по обслуживанию ГД велись согласно технических рекомендаций по обслуживанию, дефектации и ремонту № 450-114.037-06.1 двигателей «Sulzer» типа AL25/30 1981г.

В связи с проведением судовладельцем полного ремонта с последующим предъявлением РС, класс судна РС может быть сохранен (Акт внеочередного освидетельствования № 21.06944.150 от 21.12.2021).

Судно находится в длительном ремонте.

### **9.3 Причины аварийного случая**

Разрушение головного подшипника правого цилиндра №4 ГД произошло из-за возникновения ударных нагрузок между втулкой шатуна и поршневым пальцем.

### **9.4 Выводы**

Судовладельцем не представлены результаты лабораторной экспертизы качества циркуляционного масла, применяемого экипажем судна на данном двигателе до момента аварийного случая. Судовладельцем не представлены данные последних замеров зазоров между втулкой шатуна и поршневым пальцем. Принимая во внимание отсутствие сигналов АПС непосредственно перед аварийной остановкой ГД, а также режим работы СЭУ во время аварии, наиболее вероятными причинами возникновения данного аварийного случая могли явиться: некачественное циркуляционное масло; недостаточный зазор между втулкой шатуна и поршневым пальцем головного подшипника, приведший к его перегреву и дальнейшему заклиниванию.

### **9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем**

ООО «Ягры»

- проанализировать причины и обстоятельства аварийного случая с командным составом на судах Компании.
- экипажам судов Компании необходимо поднять профессиональный уровень ответственности, при проведении профилактических работ, связанных с подготовкой ответственных узлов и деталей к эксплуатации.
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к  
расследованию:

08.12.2021



Дата окончания расследования: 22.04.2022

Старший государственный инспектор  
Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора

(должность лица проводившего расследование АС)



/Волков В.В./

Государственный инспектор  
Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора

(должность лица проводившего расследование АС)



/Буртовой А.П./

Главный инженер -инспектор  
Мурманского филиала Российского морского регистра судоходства

(должность лица проводившего расследование АС)



/Коренев В.В./

Главный инспектор ИГПК порта  
Мурманск

(должность лица проводившего расследование АС)



/Брагин Д.Е./